



# ELEVATE KARTENLEGENDE

Aktuelle Version:

5.5, 17.11.24 ([Changelog](#))

letzte Aktualisierung der Legende: **17.11.24**

## VARIANTEN:

Es sind jeweils zwei verschiedene Varianten der Kartenstile im Download enthalten:

### **Elevate**

Elevate wurde von mir zum Wandern in den Alpen entwickelt. Es beruhte zunächst auf dem Standard Rad- und Wanderkartenstil von Openandromaps, wurde aber seitdem komplett überarbeitet. Mit der Zeit habe ich, insbesondere auf Wunsch anderer User, zusätzliche Varianten mit anderen Zwecken hinzugefügt.

Alles soll, so weit es mit den Möglichkeiten

von Mapsforge geht, möglichst ohne Legende selbst erklärend sein. Deshalb habe ich mich an der Darstellung auf Papierkarten und Wegschildern in deutschen und österreichischen Gebieten orientiert. Einheitliche Symbole und Farben werden benutzt. Bei höheren Zoom-Stufen werden Namen von Einrichtungen und Gebieten angezeigt. Es sollen möglichst alle für das Wandern und Reisen relevante Dinge angezeigt werden, ohne zu stark in den Vordergrund zu treten oder sich - z.B. bei großen Symbolen oder Beschriftungen - gegenseitig zu verdrängen, deshalb tauchen manche Symbole und Beschriftungen erst recht spät auf.

Mit Elevate 3 wurden Optionen/Overlays eingeführt, wodurch einzelne Elemente an- und ausgeschaltet werden können. Diese können, ebenso wie die Kartenstile, direkt in der App gewählt werden.

Elevate wurde mit aktuellen Versionen von Cruiser und OruxMaps entwickelt und getestet.

## **Elements**

Elements ist eine Abwandlung von Elevate und ist besonders für **spärlich bewohnte/kartografierte Gebiete oder Länder**, also in erster Linie Hinterland, geeignet, z.B. das Outback von Australien, Island außerhalb der Städte etc.

Elements enthält die selben Kartenstile und

Details wie Elevate. Nur werden **alle Inhalte, sobald sie in der Karte enthalten sind, dargestellt**. Deshalb sind hier die farbigen Punkte bei niedrigen Zoom Leveln nicht notwendig.

**In dicht kartografierten Gegenden ist diese Variante nicht empfohlen, dort ist sie langsam und unübersichtlich.**

In **Elevate 5** kann Elements dabei helfen, bestimmte Dinge in der Karte zu suchen - einfach nur diejenige Option aktivieren, den man sehen will (z.B. "Einrichtungen" wenn man Trinkwasser sucht) und die anderen nicht, und schon werden alle entsprechenden Symbole möglichst bald dargestellt.

# KARTENSTILE & OPTIONEN:

Elevate und Elements enthalten unterschiedliche Kartenstile und Optionen, die **innerhalb der App ausgewählt** werden können (wie das geht hängt von der App ab). Die Kartenstile unterscheiden sich nach ihren Zweck und dem, was angezeigt werden kann. Jeder Kartenstil hat eine andere Standard Vorauswahl an Optionen, die angezeigt werden, und für jeden Kartenstil sind andere Einstellungen möglich.

Wesentlich in der Darstellung des Kartenstils ist wie Fußwege/Radwege/MTB Trails angezeigt werden - immer für die jeweilige Aktivität optimiert, z.B. wird Wander- oder MTB-Schwierigkeit in den entsprechenden Kartenstilen angezeigt.

## Wandern

Schwerpunkt ist gute Übersicht über alle für das **Bergwandern** relevanten Merkmale und die Erkennbarkeit von Pfaden und Wegen, und auch deren Schwierigkeit bzw. Beschaffenheit (oder ob es dazu auch keine Informationen gibt). Radwege, die für Fußgänger erlaubt sind, werden ähnlich wie Fußwege dargestellt. Da "Wandern" die Grundlage für die anderen Varianten sind Eigenschaften wie die Darstellung von Landschaftsmerkmalen in diesen ebenso enthalten.

## Stadt

Das ist eine **Light-Version**, die besonders für Städte geeignet ist, z.B. für Sightseeing oder im Alltag.

Hier sind weder Wander- noch Radrouten enthalten. Die bei "Wandern" stark betonten Fußwege und Pfade sind dezent und nicht mit Schwierigkeit und Sichtbarkeit gekennzeichnet. Radwege, die für Fußgänger erlaubt sind, werden ähnlich wie Fußwege dargestellt.

Außerdem fehlen, zur besseren Übersichtlichkeit, bei niedrigen Zoom Leveln die Landschafts- und Schutzgebietenamen und farbigen Punkte; somit ist diese Variante am besten zum Finden von Ortsnamen geeignet.

Ein Öffentliches-Verkehr-Netzwerk kann über der Karte eingeblendet werden.

## **Radfahren**

Da dies eine Version zum Radfahren ist werden statt Wanderrouten **Radrouten** kräftig angezeigt. Die bei "Wandern" stark betonten Fußwege und Pfade sind schlanker und nicht mit Schwierigkeit und Sichtbarkeit gekennzeichnet. Radwege werden stark betont hervorgehoben und die Eigenschaften von Oberflächen, falls in den Kartendaten enthalten, angezeigt. Wegen, auf denen Radfahren verboten ist, sind mit türkisen Kreuzen markiert.

## **Mountainbike**

Aufbauend auf "Radfahren" zeigt dieser Kartenstil auf Forststraßen und Pfaden MTB Schwierigkeitsgrade, die Sichtbarkeit von Pfaden und MTB-Routen.

## **Optionen**

Mittels der Optionen können verschiedene Dinge an- und abgeschaltet werden. Seit Elevate 4.5 werden jeweils Buchstaben zur Kategorisierung voran gestellt: [A] für areas, also Flächen; [P] für POIs, also Orte von Interesse; [R] für Routen; [W] für ways, also Wege.

# LEGENDE:

## Beschriftungen

- Schwarz sind Gipfel.
- **Rot** sind Berghütten.
- *Grau*, *Dunkelgrün* und *Braun* sind Landschaftsnamen.
- *Grün mit weißem Rand* sind Naturschutzgebiete.

Weitere Beschriftungen entsprechen den Farben der zugeordneten Symbole.

## Symbole

Die Symbole sind hoffentlich selbst erklärend. Zusätzlich gibt es eine Übersichtsgrafik aller Symbole mit Namen in Englisch, die unten verlinkt ist. Diese Grafik ist auch in der PDF Legende, die es oben zum Download gibt, enthalten.



Die Farben richten sich nach Kategorien, (seit Elevate 4.5 identisch mit den Optionen sind:

**Dunkelblau:**  
Ortsnamen

**Grau:**  
Landschaftsmerkmale  
Barrieren

**Schwarz:**  
Einrichtungen

**Hellgrün:** Sport

**Pink:** Notfall

**Hellblau:** Unterkünfte

**Braun:** Restaurants  
Bars

**Violett:** Geschäfte  
Dienstleistungen

**Ocker:** Tourismus  
Kultur




**Türkis:** Öffentlicher  
Verkehr, Auto

**Dunkelgrün:** Botschafter  
Gebäude

Die meisten Symbole tauchen erst bei Zoom 14 oder größer auf, ein paar wichtige werden vorher schon mit farbigen Punkten markiert:






(Wandern/Radfahren)



-  Berghütte
-  Campingplatz
-  Krankenhaus

## Öffentlicher Verkehr Haltestellen

Haltestellen des Öffentlichen Verkehrs werden mit farbigen Punkten markiert:

-  Bushaltestelle (groß: Busbahnhof)
-  Straßenbahn
-  U-Bahn
-  Eisenbahn
-  Fähre

## Pfade und Fußwege



**Braun - unbefestigter Pfad/Fußweg** (oder Pfad ohne Oberflächeninformation) ohne Schwierigkeitsangabe



**Grau - befestigter Pfad/Fußweg** (oder Fußweg ohne Oberflächeninformation) ohne Schwierigkeitsangabe, auf dem oberen ist auch Radfahren erlaubt (nur bei Wandern Kartenstil)

## Wanderwege

(Wandern)

Die Schwierigkeitseinteilung ist angelehnt an die SAC-Wanderskala, die Farbgebung

entspricht jedoch der in den Ostalpen meistens verwendeten.

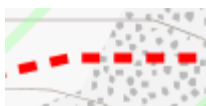
Zusätzlich wird die Erkennbarkeit der Wege (sofern in den Daten enthalten) dadurch wie die Wege gestrichelt sind dargestellt.



**Gelb - Wandern:** flach oder leicht geneigt, keine Absturzgefahr, T1 nach SAC;  
am Beispiel ohne Information zur Erkennbarkeit dargestellt (das Fehlen dieser Information wird nur bei Wegen mit Schwierigkeitsangabe angezeigt): langer Strich, kurzer Strich, kleine Lücken



**Blau - Bergwandern:** teilweise steil, Absturzgefahr möglich, T2 nach SAC;  
am Beispiel ist hervorragende und gute Erkennbarkeit dargestellt: sehr lange Striche, kleine Lücken



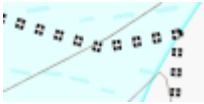
**Rot - anspruchsvolles Bergwandern:** nicht immer sichtbar, ggf. Sicherung, evtl. Hände nötig, teilweise ausgesetzt mit Absturzgefahr, T3 nach SAC;  
am Beispiel ist mittlere Erkennbarkeit dargestellt: mittellange Striche und Lücken



Schwarz -  
**(Anspruchsvolles/Schwieriges)**  
**Alpinwandern/ggf.**



**Klettersteig:** weglos, sehr  
 ausgesetzt, klettern, Gletscher  
 etc., T4-T6 nach SAC;



**nur mit entsprechender**  
**Erfahrung, vorher über die**  
**Route informieren;**

am Beispiel ist schlechte, fast  
 keine bis gar keine  
 Erkennbarkeit dargestellt: kurze  
 Striche, lange Lücken;

zusätzlich werden bei T5  
 Wegen die Striche senkrecht  
 unterbrochen, bei T6 senkrecht  
 und waagrecht

## Sicherungen auf Wanderwegen

Auf einigen Wegen gibt es befestigte  
 Sicherungen die in den Karten enthalten sind:



Ein Seil oder eine Kette um sich  
 festzuhalten; hier markieren die  
 grauen Punkte die Länge des  
 abgesicherten Bereichs.



Sprossen oder Trittstifte



Eine Leiter

## Klettersteige

Klettersteige werden mit dicken grauen Balken und grünen Klettersteig Symbolen markiert. Abhängig davon, wie die Daten kartiert sind, werden sie unterschiedlich dargestellt:



Als Klettersteig kartiert



Als Pfad kartiert (mit  
zusätzlicher Wanderweg  
Schwierigkeit)

## Wanderrouen

(Wandern)

Wanderrouen werden ab Zoomstufe 14 unterhalb der Wege und Pfade dargestellt, bis Stufe 13 transparent darüber.

Internationale Wanderrouen sind blau.

Nationale Wanderrouen sind rot.

Regionale Wanderrouen sind grün.

Lokale und sonstige Wanderrouen sind gelb.



Hier im Beispiel sind eine internationale Wanderroute namens VAA49 in blau und eine regionale Wanderroute in grün mit der Nummer 211 zu sehen.



## Wegzeichen

können optional eingeblendet werden, wie hier die Jakobsmuschel oder "E4"; in niedrigen Zoomstufen werden nur kleine Symbole mit der Hintergrundfarbe angezeigt. Wenn die Wegfarbe angegeben ist, wird sie mittels farbiger Punkte entlang der Strecke markiert.



Wenn Wegzeichen aktiviert ist, werden **Wegweiser** etwas früher dargestellt und, falls vorhanden, ihre zugehörige Nummer rechts daneben in Weiß mit brauner Umrandung.

## Fahrradrouten

(Radfahren/Mountainbike)

Fahrradrouten werden ab Zoomstufe 14 unterhalb der Straßen dargestellt, bis Stufe 13 transparent darüber.

Internationale Fahrradrouten sind **blau**

Nationale Fahrradrouten sind **rot**

Regionale Fahrradrouten sind **violett**

Lokale Fahrradrouten sind **türkis**

(Inter-)Nationale und regionale Mountainbike Routen sind **grün**

Lokale und sonstige Mountainbike Routen sind **gelb**



Hier im Beispiel ist eine internationale Fahrradroute die von Südwest nach Norden geht, neben einer regionalen in violett.



Eine lokale MTB Route in gelb, an der mit einem Pfeil die vorgeschlagene Richtung der Route angezeigt wird.

## Mountainbike Schwierigkeitsgrade

(Mountainbike)

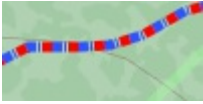
Die Mountainbike Schwierigkeitsgrade werden nach der MTB Scale angezeigt, alle Details dort.

Zusätzlich wird die Erkennbarkeit der Wege (sofern in den Daten enthalten) dadurch wie die Wege gestrichelt sind dargestellt.



**S0:** **Blaue** Balken auf Wegen heißt kein besonderes fahrtechnisches Können nötig. Hier im Beispiel die Darstellung auf Forstwegen.





**S1: Blau-rote** Balken auf Wegen heißt fahrtechnische Grundkenntnisse nötig, Hindernisse können überrollt werden;

am Beispiel ohne Information zur Erkennbarkeit dargestellt



**S2: Rote** Balken auf Wegen heißt fortgeschrittene Fahrtechnik nötig;

am Beispiel ist hervorragende Erkennbarkeit dargestellt



**S3: Rot-schwarze** Balken auf Wegen heißt sehr gute Bike-Beherrschung nötig

am Beispiel ist gute bis mittlere Erkennbarkeit dargestellt



**S4: Schwarze** Balken auf Wegen heißt perfekte Bike-Beherrschung mit Trial-Techniken nötig;

am Beispiel ist schlechte, fast keine bis gar keine Erkennbarkeit dargestellt



**S5/S6: Mehrere dünne**  
schwarze Balken auf Wegen  
heißt exzellente Beherrschung  
spezieller Trial-Techniken  
nötig oder fast komplett  
unpassierbar;  
am Beispiel ohne Information  
zur Erkennbarkeit dargestellt

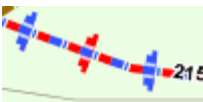


**Einfacher Wanderweg: Gelbe**  
Balken wechseln sich mit  
braunen ab - falls MTB Scale  
nicht vorhanden ist, besteht  
die Möglichkeit, mittels einer  
Option einfache Wanderwege  
(nach SAC T1, siehe oben) zu  
markieren. Ob und wie diese  
fahrbar sind ist nicht gesagt,  
und ob sie befahren werden  
dürfen hängt von der lokalen  
Rechtslage ab.

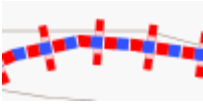
**MTB Scale uphill** wird durch Querbalken unter  
den Wegen dargestellt:



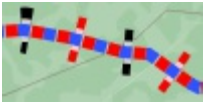
**0: Blaue Balken:** 15%  
Steigung max.



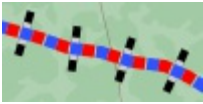
**1: Blau-rote Balken:** 20%  
Steigung max, hier ist mit den  
zwei verschiedenen langen  
Balken auch die Richtung des  
Anstiegs markiert - der Kürzere  
zeigt bergauf.



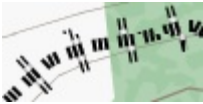
**2: Rote Balken:** 25% Steigung max.



**3: Rot-schwarze Balken:** 30% Steigung max.



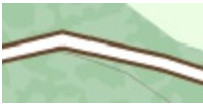
**4: Schwarze Balken:** 40% Steigung max.



**5: Zwei dünne schwarze Balken:** bergauf fahren nicht möglich.

## Forstwege

Forst-, Wald- und Wirtschaftswege werden in Openstreetmap nach Beschaffenheit unterschieden:



Befestigter und versiegelter Weg - Asphalt, Beton oder Pflastersteine



Befestigter Weg - Schotter



Unbefestigter Weg



Leicht bewachsener Weg



Stark bewachsener Weg



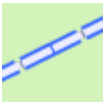
Weg ohne Beschaffenheitsangabe



Reitweg

## Radwege und Straßenoberfläche

Falls kein Asphalt oder eine andere ebene harte Oberfläche auf normalen Straßen (nicht bei Feldwegen/Pfaden) und Radwegen (unter Radfahren/Mountainbike) vorhanden ist, wird das Merkmal "surface", soweit vorhanden, so dargestellt:



Radwege haben einen **blauen Rand**. Dieser sagt nur aus, dass hier Radfahren erlaubt ist. Wenn der Rand durchgezogen ist, ist der Weg befestigt, ansonsten ist er unbefestigt oder die Oberfläche unbekannt.

Das Bild zeigt einen betonten Radweg im Radfahren Kartenstil ohne Oberflächeninformation, dies ist durch die dünnen Querstreifen markiert.



Radweg, der ggf. wegen Steilheit/Rauheit ein geländegängiges Fahrrad erfordert (nur in Radfahren Kartenstil, nicht MTB)



befestigt/Asphalt



Pflastersteine o.ä.



Kopfsteinpflaster o.ä.



Befestigte, nicht versiegelte Straße



Loser Schotter o.ä.



Natürlicher Untergrund



Option "Erweiterte Straßenoberflächen": befestigt/Asphalt (auf Hauptverkehrsstraße weiß wechselnd mit Farbe für Straßenwichtigkeit, auf normalen Straßen nur weiß)



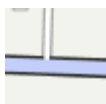
Option "Erweiterte  
Straßenoberflächen": keine  
Information für  
Straßenoberfläche vorhanden



Option "Betonte gepflasterte  
Radwege" (Radfahren)



Option "Betonte gepflasterte  
Fußwege" (Stadt)



Fahrradstraße

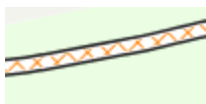
## Beschränkungen

Zugangsbeschränkungen werden passend für das Verkehrsmittel angezeigt, für das der Kartenstil gedacht ist. In "Wandern" nur, soweit diese für Fußgänger gelten, in "Radfahren"/"Mountainbike" nur, soweit diese für Radfahrer gelten, in "Stadt" nur solche, die für alle Verkehrsmittel gelten.

ÿtr□



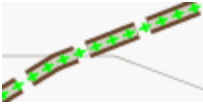
Anlieger frei - Benutzung nur erlaubt, wenn das Ziel an diesem Weg liegt



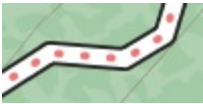
Privatweg - Benutzung nach individueller Erlaubnis.



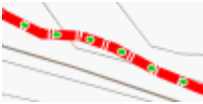
Benutzung nicht erlaubt.



Option Markierung erlaubter Fußwege bzw. Radwege: Benutzung erlaubt - wichtig für Länder wie England, in denen z.B. Wirtschaftswege nur benutzt werden dürfen, wenn dies erlaubt wird



für Fahrzeuge kostenpflichtige Mautstraße, gekennzeichnet durch rote Punkte



nur mit (teilweise kostenpflichtiger) Genehmigung betretbar, gekennzeichnet durch grüne Punkte



Fußgängerzone oder breite Gehwege (ggf. auch mit Radfahren kombiniert), wenn Radfahren verboten wird das wie oben angezeigt

## Wintersport

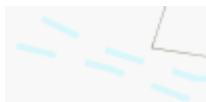
Um Kollisionen oder auch unschöne Gebiete zu vermeiden sind Ski- und Rodelstrecken dezent markiert:



Skipiste (mit Wanderpfad)



Rodelstrecke (auf Weg)



Langlauf Loipen

## Landschaft



Fjell/Bergwiese



Heide/Zwergsträucher



Feuchtgebiet/Moor



Fels



Schutthalden, Geröll



Gestrüpp, z.B. Latschen



Mischwald



Nadelwald



Laubwald





Gletscher



Wiese, Gras



landwirtschaftliche Fläche



Obstanbau



Weinanbau



Baumschule



Gewässer



Intermittierende Gewässer  
(manchmal Wasser, manchmal trocken)



Militär



Naturschutzgebiet

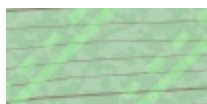


Streng geschütztes  
Naturschutzgebiet mit strikten  
Betretungsbeschränkung



Naturschutzgebiet, saisonale strikte

Betretungsbeschränkung



Naturschutzgebiet, empfohlene  
Betretungsbeschränkung (ggf.  
saisonal)



Naturschutzgebiet mit  
Wegegebot (ggf. saisonal)



Gebiete indigener Völker



Klippen, Felswand



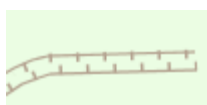
Bergrücken, Grat



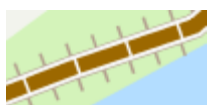
Erböschung



(Erosions-)Rinne



(Schützen-)Graben



Deich



Einschnitt/Hohlweg



Damm



Prominenter Baum



Quelle



Hochspannungsleitung/Nieder-  
oder Mittelspannungsleitung



# LIZENZ:

Elevate, Elegant, Elements & Elevelo von Tobias Kühn

































































































































































Diese Kartenstile stehen unter einer Creative Commons Lizenz: Namensnennung - Nicht-kommerziell - Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Für kommerzielle Nutzung stehen sie unter einer Namensnennung - Keine Bearbeitungen Lizenz.

Für die Weiterverwendung und die Lizenzen genutzter Ressourcen bitte licenses.txt lesen.

Kontakt:

<https://www.eartrumpet.net/contact/>

# Elevate map key - symbols:

 Adit disused	 Adit	 Aerialway station	 Airport	 Alpine hut low zoom	 Alpine hut private	 Alpine hut winter	 Alpine hut	 Apartment	 Archaeological
 Artwork	 ATM	 Attraction	 Bakery	 Bank	 Bar	 Beach resort	 Bench	 Beverages	 Bicycle charging station fee
 Bicycle charging station	 Bicycle rental	 Bicycle repair station	 Bicycle shop	 Biergarten	 Block	 Bollard	 Books	 Border control	 Boundary stone
 Bridge movable	 Buddhist	 Bunker disused	 Bunker	 Butcher	 Cable car	 Cafe	 Cairn	 Camp site low zoom	 Camp site
 Car shop	 Caravan site	 Castle	 Cattle grid	 Cave entrance	 Chair lift	 Chalet	 Chemist	 Church	 Cinema
 City major capital	 City minor capital	 City	 Cliff diving	 Cliff	 Climbing adventure	 Climbing	 Convenience	 Cross	 Cycle barrier
 Defibrillator	 Doctors	 Doityourself	 Drag lift	 Drinking water	 Elevator	 Embassy	 Emergency access point	 Emergency phone	 Farm shop
 Farmyard	 Fastfood	 Firebrigade	 Ford low zoom	 Ford	 Fountain	 Free flying	 Fuel	 Gate private	 Gate
 Geyser	 Golf	 Gondola	 Goods lift	 Guidepost	 Gym	 Helipad	 Hindu	 Hospital low zoom	 Hospital
 Hostel	 Hot spring	 Hotel	 Hunting stand	 Ice cream	 Info board	 Info office	 Info terminal	 Kindergarten	 Kissing gate
 Ladder	 Laundry	 Library	 Lift gate	 Lighthouse	 Log	 Lounge	 Mall	 Market place	 Memorial plaque
 Memorial statue	 Memorial stolperstein	 Memorial stone	 Memorial war	 Memorial	 Miniature golf	 Monument	 Mosque	 Museum	 One-way cycle
 One-way	 Organic	 Parking entrance	 Parking fee entrance fee	 Parking fee	 Parking private entrance	 Parking private	 Parking	 Peak cross	 Peak low zoom
 Peak	 Petroleum well	 Pharmacy	 Picnic site	 Place of worship	 Playground private	 Playground	 Police	 Postbox	 Postoffice
 Power coal	 Power gas	 Power nuclear	 Power water	 Power wind	 PT bus station	 PT bus	 PT ferry	 PT rail entrance	 PT rail low zoom
 PT rail	 PT subway entrance	 PT subway	 PT tram	 Pub	 Public bath	 Public bookcase	 Rail tunicular	 Railway crossing small	 Railway crossing
Rapids	Recycling	Restaurant	Ridge	Roller skating	Ruins	Rungs	Saddle	Safety rope	School
Shelter basic hut	Shelter picnic	Shelter rock	Shelter	Shinto	Shooting	Skateboard	Slipway	Soccer	Sports shop
Stadium	Stile	Stone historic	Stone	Supermarket	Swimming	Synagogue	Telephone	Tennis	Theatre
Toilets customers	Toilets fee	Toilets	Toll booth	Tower communication	Tower observation	Townhall	Traffic signal	Travel agency	Turnstile
University	Via ferrata	Viewpoint	Volcano low zoom	Volcano	Wastewater plant	Water park	Water well	Water works	Waterfall
Watermill	Wayside cross	Wayside shrine	Weir	Wilderness hut private	Wilderness hut	Windmill	Windpump	Zoo	